

Projekt

z dnia 23 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SIDRA**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sidra:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie- 1 020,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie- 1 500,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton- 1 680,00 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia w wysokości zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie- 2 340,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie- 2 460,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton- 2 640,00 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12** ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, w wysokości zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7** ton i poniżej **12** ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 2 340,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12** ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsc- 2 340,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsc- 3 000,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sidra.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2026 r. traci moc Uchwała Nr IV/28/24 Rady Gminy Sidra z dnia 30 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2024 r. poz. 4871).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady

Barbara Jelska

Załącznik nr 1 do uchwały nr

Rady Gminy Sidra

z dnia.....2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT. 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 260,00	1 740,00
13	14	1 320,00	1 860,00
14	15	1 380,00	1 980,00
15		1 440,00	2 160,00
Trzy osie			
12	17	1 560,00	1 800,00
17	19	1 620,00	2 160,00
19	21	1 680,00	2 340,00
21	23	1 740,00	2 520,00
23	25	1 800,00	2 640,00
25		1 800,00	2 640,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 920,00	2 760,00
25	27	2 100,00	2 880,00
27	29	2 160,00	3 060,00
29	31	2 700,00	3 660,00
31		2 700,00	3 660,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr
Rady Gminy Sidra
z dnia 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT. 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 680,00	1 680,00
18	25	1 860,00	2 040,00
25	31	2 040,00	2 220,00
31		2 160,00	2 700,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 880,00	3 180,00
40		3 120,00	3 420,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr

Rady Gminy Sidra

z dnia.....2025 r.

**STAWKI PODATKU
DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 020,00	1 140,00
18	25	1 140,00	1 260,00
25		1 260,00	1 560,00
Dwie osie			
12	28	1 080,00	1 260,00
28	33	1 260,00	1 740,00
33	38	1 560,00	2 220,00
38		2 100,00	2 700,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 500,00	1 800,00
38		1 620,00	2 280,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujące w 2025 r. uległy podwyższeniu na rok 2026 o 4,5%, zgodnie z regułą wyrażoną w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%). Obwieszczenie Ministra Finansów daje samorządom podstawę do weryfikacji i zmiany stosowanych dotychczas stawek podatkowych. Stosując przez samorząd stawki obniżone, co do zasady dwukrotnie pozbawia gminę wyższych wpływów do budżetu.

Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych, w tym uniknięcia przez gminę utraty w latach następnych części należnej subwencji podstawowej oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu gminy, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych ustala się stawki podatku od środków transportowych zwiększone w stosunku do stawek, które obowiązywały w latach poprzednich. Tak ustalone stawki w podatku od środków transportowych dadzą planowany wpływ dochodów do budżetu, co zapewni rytmiczną realizację zadań budżetowych. Ze względu na powyższe podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.